

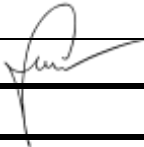


# A + B

VEDOUCÍ PROJEKTANT	BC.PIPA		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-ji.cz
ZODP. PROJEKTANT	BC.PIPA		
VYPRACOVAL	BC.PIPA		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: město Dačice			
AKCE:  <b>OPRAVA CHODNÍKU V UL. BEZRUČOVA, DAČICE</b>			DATUM: 11/2021
			STUPEŇ: DUSP
			ZAK.Č.: 2021-000064
			PARÉ Č.
OBSAH <b>PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ ZPRÁVA</b>			<b>A + B</b>

# A Průvodní zpráva

## **A.1 Identifikační údaje**

### **A.1.1 Údaje o stavbě**

a) *název stavby,*

Oprava chodníku v ul. Bezručova, Dačice

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,*

Katastrální území: Dačice [660922]

Okres: Praha - východ

Kraj: Středočeský

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Výstavba nového chodníku podél ulice Bezručova mezi tř. 9.května a ul. Tyršova a silnicí II/408 ve městě Dačice.

### **A.1.2 Údaje o stavebníkovi**

a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností) nebo*

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba).*

Město Dačice

Krajířova 27/I,

380 13 Dačice

IČ: 00246476

### **A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

a) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),*

PROfi Jihlava spol. s r.o.

Pod Příkopem 933/6, 58601 Jihlava

IČ: 18198228

DIČ:CZ18198228

b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

Ing. Jan Sedlák, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1003073

Bc. Jan Pipa, osvědčení o autorizaci ČKAIT č.1400548

c) *jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,*

nejsou

d) *jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů4).*

nejsou

### ***A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení***

Jedná se o návrh chodníku pro pěší včetně návaznosti na okolní nemovitosti, dále založení chráničky metropolitní sítě pod novým chodníkem. S ohledem na potřeby investora byla stavba rozdělena na dva stavební objekty:

SO 01 - Chodník po levé straně v délce 348 m

SO 02 - Chodník po pravé straně v délce 490 m

### ***A.3 Seznam vstupních podkladů***

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (CETIN, Eg.d., ČEVAK)
- Digitální katastrální mapy k.ú. Dačice v měř. 1: 500
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Vyhláška č. 405/2017 Sb. ze dne 24 listopadu 2017, kterou se mění vyhláška č.499/2006Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., a vyhláška č.169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 398/2009Sb. o městských technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

# *B Souhrnná technická zpráva*

## **B.1 Popis území stavby**

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se o zastavěné území (intravilán), chodníky jsou navrženy podél vozovky v ulici Bezručova. Rozsah je dle požadavku investora. Je navržen chodník pro pěši v délce cca 348 a 490 m. Území se nachází oboustranně podél stávající vozovky ulice Bezručova (ve směru k nádraží ČD). Začátek úseku navazuje na ulici Tyršova na stávající chodník podél silnice II/408 a končí u tř. 9. května. Na konci úseku je chodník napojen na stávající chodník. Návrhem vznikne ucelená pěší trasa v daném zájmovém území včetně vazeb na okolní ulice.

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba není v rozporu s územním plánem.

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Geologická charakteristika:

Klimatické poměry: Teplá klimatická oblast. Léto je dlouhé s 40–50 letními dny, mírně teplé s průměrnou teplotou 13–15 °C, přiměřeně vlhké se srážkami 200–400 mm, 100–140 dny se srážkami >1 mm za den. Přechodné období je krátké se 100–140 mrazovými dny, mírně teplým jarem s průměrnou teplotou 7–8 °C, teplým podzimem s průměrnou teplotou 8–9 °C. Zima je normálně dlouhá s 50–60 ledovými dny, mírně chladná s průměrnou teplotou -2 až -3 °C, vyššími srážkami >400 mm, spíše kratším trváním sněhové pokrývky 50–60 dnů.

Geomorfologické poměry: Geomorfologické začlenění:

Provincie: Česká vysočina

Subprovincie: Česko-moravská soustava

Oblast: Českomoravská vrchovina

Celek: Křižanovská vrchovina

Podcelek: Dačická kotlina (IIC-5C)

Útvar podzemních vod: 65401 Krystalinikum v povodí Dyje – západní část

Hydrogeologický rajón: 6540 Krystalinikum v povodí Dyje (základní vrstva)

Charakteristika kolektoru a aquiferu (zvodně) (Krásný et al. 2012): hydrogeologický masív – svrchní (zvětralínová) zóna (průlinově propustná) až svrchní část střední (puklinové) zóny (puklinově propustná) – mělký oběh. Vody mělkého oběhu hydrogeologického masívu bývají lehce zranitelné povrchovou kontaminací způsobenou zemědělskou a další lidskou činností (např. kontaminací vodami stékajícími ze silnice). Jednotlivé lokální zvodně hydrogeologického masívu jsou plošně omezené, často vzájemně nekomunikující.

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden geologický, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum.

*e) ochrana území podle jiných právních předpisů1),*

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Budoucí staveniště nezasahuje do poddolovaného území, ani se nenachází v blízkosti záplavového území Moravské Dyje.

*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem odvodnění, uličními vpustěmi, které budou výškově osazeny na upravený terén, další řešení se nepředpokládá. Srážkové vody budou odváděny pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí společně s odvodněním vozovky místní komunikace.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Nepředpokládá se kácení vzrostlých dřevin ani demolice či asanace stávajících objektů. V rámci celé akce nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les.

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Zábory PUPFL ani ZPF nejsou uvažovány. Dočasný zábor není rovněž uvažován.

*j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Navržená pěší trasa navazuje na stávající chodník na začátku úseku na ulici Tyršova a je ukončen u tř. 9. května. Nové pěší komunikace jsou navrženy dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

*k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Věcné ani časové vazby nebyly zjištěny, součástí stavby nejsou podmiňující ani vyvolané investice.

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

Stavba bude provedena na dotčených pozemcích, které jsou uvedeny v příloze této technické zprávy včetně uvažovaných záborů.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*

Nejsou.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,*

Nejsou.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*

V daném území se nachází stávající komunikace pro pěší. Navržená pěší trasa navazuje na stávající vjezdy a na vstupy do přilehlých nemovitostí.

Uliční vpustě pro odvodnění zůstanou zachovány a budou upraveny a odvodnění zůstane funkční i po celou dobu stavby.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Jedná se o rekonstrukci chodníků v daném zájmovém území.

*b) účel užívání stavby,*

Dopravní infrastruktura, chodník pro pěší, vjezdy a vstupy pro zajištění příjezdu a vstupu do navazujících nemovitostí, chránička metropolitní sítě.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Stavba trvalá

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Nejsou.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Požadavky na stavbu a na provádění stavby jsou předmětem dokladové části dokumentace a jsou její nedílnou součástí. Stavebník a investor musí být s požadavky dotčených orgánů obeznámeny.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

**SO 01 - Chodník po levé straně** – celková délka navrženého chodníku je cca 348 m, základní šířka je 1,5 – 2,0 m, podél rodinných domků v ulici Bezručova, lokálně však je provedeno zúžení až na 1 m, jelikož i vozovka stávající vozovce je zde v minimální šířce. V rámci chodníku je navrženo i dopojení na stávající vstupy a vjezdy na pozemky přilehlých nemovitostí. V úseku stavby bude při osazování silniční obruby podél vozovky provedena obnova stávajícího dvojřádku ze žulových kostek a vzniklá spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou (pásem). Chodník bude odvodněn na stávající vozovky, do upravených uličních vpustí. Vpustě jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V chodníku bude uložena chránička pro metropolitní síť HDPE D50 v délce 350 m, přechody přes vozovku jsou uvažovány protlakem ochranné trubky určené k protlačování a následné zavedení chráničky.

**SO 02 - Chodník po pravé straně** – celková délka navrženého chodníku je cca 490 m, základní šířka je 1,5 – 2,0 m, podél rodinných domků v ulici Bezručova. V rámci chodníku je navrženo i dopojení na stávající vstupy a vjezdy na pozemky přilehlých nemovitostí. V úseku stavby bude při osazování silniční obruby podél vozovky provedena obnova stávajícího dvojřádku ze žulových kostek a vzniklá spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou (pásem). Chodník bude odvodněn na stávající vozovky, do upravených uličních vpustí. Vpustě jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V chodníku bude uložena chránička pro metropolitní síť HDPE D50 v délce 480 m, přechody přes vozovku jsou uvažovány protlakem ochranné trubky určené k protlačování a následné zavedení chráničky.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),*

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

Jedná se o stavbu dopravní a technické infrastruktury, proto uvedené plochy, jednotky a osoby nebyly stanovovány.

Chodník bude odvodněn na stávající vozovku, do stávajících uličních vpustí. Vpustě jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace.

i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*  
Předpokládaný termín výstavby je v letech 2022-2023, stavba bude realizována jako celek.

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),*

Stavba uvedena do provozu jako celek a rovněž tak kolaudace bude provedena na celou stavbu.

k) *orientační náklady stavby.*

Chodník - cca 5.000.000,-Kč

Skutečné náklady na výstavbu díla budou součástí „Smlouvy o dílo“ uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby na základě výběrového řízení.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Skladba chodníků a vjezdů byla navržena dle TP 170 navrhování vozovek pozemních komunikací. Směrové, výškové i šířkové uspořádání bylo navrženo v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) *celková spotřeba vody,*

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

V rámci užívání nebudou vznikat odpady. Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01	O	beton
- 17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 03 02	O	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 09 04	O	smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01,

17 09 02 a 17 09 03

383/2001 Sb.).

#### **Hierarchie nakládání s odpady:**

1. Předcházení vzniku odpadů
2. Příprava k opětovnému využití
3. Znovuvyužití odpadů (recyklace)
4. Jiné využití odpadů
5. Skládkování

Předcházení vzniku odpadů - Stavba bude realizována takovým způsobem, aby bylo v plném rozsahu minimalizováno množství vyprodukovaného odpadu. Znovuvyužití a skládkování – viz tabulka níže.

Z hlediska zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., o Katalogu odpadů, se na stavbě předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

Kat. číslo	Název a druh odpadu	Kat. odpadu	Hierarchie	Množství (tun)
17 05 04	Zemina a kamení	0	5	905,0
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad jinde neuvedený	0	5	5,0

Odpady zařazené pod kat.číslo 17 05 04 a 17 09 04 budou odvezeny na skládku.

Odpady, které se vyskytnou v průběhu stavebních prací, budou evidovány podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., přílohy 9A. Evidence bude vedena v týdenních intervalech na předepsaných formuláři. Evidenční listy odpadů, výsledky laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygieny, vodního hospodářství apod.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Odpady vzniklé během stavební činnosti:

Odtěžená zemina pro budoucí podkladní vrstvy chodníku a odvezení na příslušnou skládku. Další odpady vzniklé během stavby se nepředpokládají. Předpokládaná množství odpadů ze stavební činnosti jsou uvedena výše u jednotlivých kategorií. Stávající betonová dlažba bude rozebrána a odvezena na dvůr technických služeb pro další využití, stávající betonové obruby budou vybourány a očištěny a rovněž odvezeny na dvůr služeb. Stávající dvojřádek ze žulových kostek bude vybourán, očištěn a zpětně osazen do betonového lože. Tyto stávající betonové výrobky nebudou označeny za odpad a budou dále využity.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

Nejsou.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Jako přirozené vodící linie budou použity stávající oplocení pozemků případně zvýšený vnější obrubník min. 60mm nad úroveň chodníků. V místech umožňujících vstup do vozovky budou osazeny varovné pásy, v místě dlouhých vjezdů bude chodník doplněn o umělou vodící linii. Vstup do vozovky bude proveden v max. převýšení 2cm nad povrchem vozovky. Stavba je navržena dle vyhlášky č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Požadavek na rekonstrukci chodníků vzešel ze strany investora - města. Výstavbou chodníku bude zvýšena bezpečnost pohybu chodců v daném místě města, kde jsou již v nevyhovujícím stavebně technickém stavu a dále dojde k plynulému propojení pěších tras mezi ulicemi Tyršova, tř. 9. května a dalších navazujících ulic.



### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu,

V současném stavu je již stávající chodník respektive jeho úseky nevyhovující pro bezpečný pohyb chodců a není zde zajištěno bezbariérové užívání.

#### b) popis navrženého řešení.

##### 1. Pozemní komunikace

###### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

###### b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

**SO 01 - Chodník po levé straně** – celková délka navrženého chodníku je cca 348 m, základní šířka je 1,5 – 2,0 m, podél rodinných domků v ulici Bezručova, lokálně však je provedeno zúžení až na 1 m, jelikož i vozovka stávající vozovce je zde v minimální šířce. V rámci chodníku je navrženo i dopojení na stávající vstupy a vjezdy na pozemky přilehlých nemovitostí. V úseku stavby bude při osazování silniční obruby podél vozovky provedena obnova stávajícího dvojřádku ze žulových kostek a vzniklá spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou (pásem). Chodník bude odvodněn na stávající vozovky, do upravených uličních vpustí. Vpustě jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V chodníku bude uložena chránička pro metropolitní síť HDPE D50 v délce 350 m, přechody přes vozovku jsou uvažovány protlakem ochranné trubky určené k protlačování a následné zavedení chráničky.

**SO 02 - Chodník po pravé straně** – celková délka navrženého chodníku je cca 490 m, základní šířka je 1,5 – 2,0 m, podél rodinných domků v ulici Bezručova. V rámci chodníku je navrženo i dopojení na stávající vstupy a vjezdy na pozemky přilehlých nemovitostí. V úseku stavby bude při osazování silniční obruby podél vozovky provedena obnova stávajícího dvojřádku ze žulových kostek a vzniklá spára bude ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou (pásem). Chodník bude odvodněn na stávající vozovky, do upravených uličních vpustí. Vpustě jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V chodníku bude uložena chránička pro metropolitní síť HDPE D50 v délce 480 m, přechody přes vozovku jsou uvažovány protlakem ochranné trubky určené k protlačování a následné zavedení chráničky.

Výškové uspořádání chodníku vychází ze stávající vozovky. Vodící linie bude chodníkovým obrubníkem s přesahem min. 6cm nad pochůzí plochou nebo stávajícím oplocením s podezdívkou. Podélný sklon chodníků je shodný se sklony stávající vozovky.

Příčný sklon chodníků je navržen jednostranný 2,0% směrem k silnici. V místě vjezdu je možné sklon obrátit. V místech vjezdů návrh uvažuje se snížením chodníku osazením nájezdových (a přechodových) obrub s převýšením max. 2 cm nad komunikaci. Chodníkový obrubník bude osazen bez převýšení. Konstrukční provedení chodníků a vjezdů popisuje výkres č. D.2\_Vzorové příčné řezy.

#### Konstrukční vrstvy chodníku:

Betonová dlažba	tl. 80 mm
Lože z kamenné drtě vel. 2-4mm	tl. 40 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD <sub>B</sub> E <sub>def,2</sub> = 50 MPa	tl. 200 mm
Zhutněná pláň E <sub>def,2</sub> = 30 MPa	
Celkem	tl. 320 mm

### Konstrukční vrstvy chodníku v místě vjezdu:

Betonová dlažba	tl. 80 mm
Lože z kamenné drtě vel. 2-4mm	tl. 40 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD <sub>B</sub> E <sub>def,2</sub> = 70 MPa	tl. 250 mm
Zhutněná pláň E <sub>def,2</sub> = 45 MPa	
Celkem	tl. 370 mm

V případě, že budou v podloží zastiženy nevhodné zeminy (neúnosné, namrzavé) bude provedena sanace pláň chodníku štěrkovitým materiálem v tl. 30cm. Sanace bude probíhat po odtěžení stávající zeminy, vzniklá figura bude opatřena separační geotextílií, do které bude provedena sanační vrstva ze štěrkovitého materiálu frakce 0/125mm. **Tyto sanace je možné realizovat až na základě zkoušek na pláni a jejich rozsah bude schválen investorem.**

### **2. Mostní objekty a zdi**

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Nejsou.

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Chodník bude odvodněn na stávající vozovku, do upravených uličních vpustí. Vpustě jsou zaústěny do stávající kanalizace.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nejsou.

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

S ohledem na druh stavby není řešeno.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

nejsou uvažována.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

V rámci stavby nedojde k obnově stávajícího dopravního značení, stávající značení bude zachováno

c) veřejné osvětlení,

Stávající v dané lokalitě, nové není uvažováno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

e) clony a sítě proti oslnění.

## **7. Objekty ostatních skupin objektů**

- a) výčet objektů,
  - b) základní charakteristiky,
  - c) související zařízení a vybavení,
  - d) technické řešení,
  - e) postup a technologie výstavby.
- Nejsou.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Po dobu stavby bude omezen provoz na jednotlivých úsecích chodníku a v místech vjezdů do navazujících nemovitostí. Nebude současně prováděno více stavebních objektů najednou, tudíž po dobu stavby bude zajištěna dostupnost požárních vozidel v ostatních úsecích. Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Předpokládá se provádění pouze na jedné straně chodníku tak, aby druhý zůstal průchozí a to včetně stávající vozovky, které bude zúžena na min. 5,5m v místě provádění chodníku.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) napojovací místa technické infrastruktury, nepředpokládá se.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. Nepředpokládá se.

## **B.4 Dopravní řešení**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Vzhledem ke stávajícímu stavu je navržena základní šířka chodníku 1,5 – 2,0 m, pouze v místě zúžení uličního prostoru je i chodník zúžen a to až na 1 m. Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místě

vstupů do vozovky jsou navrženy snížené obruby a varovné pásy. Vodící linii tvoří vyvýšený záhonový vnější obrubník nebo oplocení stávajících nemovitostí.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Veškeré navržené pěší trasy respektují stávající vjezdy a vstupy k okolním nemovitostem.

*c) doprava v klidu,*

S ohledem na charakter stavby pěších tras není řešeno.

*d) pěší a cyklistické stezky.*

Je navržena rekonstrukce chodníku v délce 348 a 490 m. Návrh vyšel z požadavků investora. Cyklistické stezky nejsou uvažovány.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy,*

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy, pouze plochy určené k ozelenění budou opatřeny humózní zeminou a osety travní směsí.

Hutnění veškerého materiálu (zemin) v násypu bude na úroveň 97% maximální objemové hmotnosti sušiny dle Proctor standard. Vlhkost zemin se nesmí lišit při hutnění o více než -2 % až + 3 % od optimální vlhkosti podle PS. Sypání a zhutňování zemin bude po vrstvách skloněných k lici tak, aby byl umožněn odtok povrchové vody. Další vrstva se smí navážet až na zhutněnou předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody, bez přeschlé nebo rozbahněné zeminy, bez nevhodných předmětů. Zemina znehodnocená mrazem nebo deštěm se odstraní, stejně jako led, sníh apod. Je-li povrch vrstvy soudržné zeminy příliš vyschlý, musí se před navážením další vrstvy navlhčit nebo podle potřeby zdrsnit, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev. Dosypávaná zemina nesmí obsahovat kořeny dřevin, dřevo a materiál, který může časem zetlít, kameny a předměty, které překážejí hutnění.

*b) použité vegetační prvky,*

*c) biotechnická, protierozní opatření.*

### **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

*a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

*b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Jelikož se jedná o rekonstrukci zpevněných ploch v intravilánu obce, nebude mít stavba vliv na faunu ani floru.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*  
Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*  
S ohledem na charakter stavby není řešeno.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*  
S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*  
S ohledem na charakter stavby není řešeno

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování pěších tras včetně bezbariérového užívání těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba umožňuje bezbariérové užívání viz. další kapitoly této technické zprávy. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Spotřeba hmot bude uvedena v soupisu prací a obsahuje především nákup dlažeb, obrub a podkladních vrstev. Toto bude řešeno dodavatelskou firmou. Další potřeba a spotřeba se nepředpokládá.

b) *odvodnění staveniště,*

Odvodnění budoucího staveniště je zajištěno pomocí stávajícího odvodnění v zájmovém území.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Příjezd na staveniště bude po stávajících veřejných komunikacích a silnicích.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Na staveništi nebudou probíhat demoliční práce, nedojde ani ke kácení dřevin.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Obvod staveniště je dán rozsahem vlastní stavby, nebude proveden zásah do okolních pozemků. Pro skladování materiálů a pro mezideponie si zajistí stavebník pozemky dle svých potřeb a na své náklady.

g) *požadavky na bezbariérové obchůzí trasy,*

Vzhledem k lokalitě navrhované stavby nejsou řešeny obchůzní trasy.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti.

i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Stavba předpokládá množství výkopů o objemu 500 m<sup>3</sup>. Toto množství bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku..

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabraňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení

staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

#### *k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

Pěší budou směřováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při

zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 183/2006 Sb. (dále jen "bourací práce"),

- svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

#### *l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Po dobu stavby bude budoucí staveniště uzavřeno a přístup bude zajištěn náhradní trasou po druhé straně uličního prostoru.

#### *m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Vstupy na staveniště budou opatřeny zábranami a mobilním oplocením s varovnou tabulkou zakazující vstup do prostoru staveniště.

#### *n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 137/1998 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Trvalé zařízení staveniště po dobu stavby se nepředpokládá. Vjezd na budoucí staveniště bude z přilehlé silnice. Předpokládá se „letmá“ montáž přímo z nákladního vozidla do prostoru staveniště. Další vjezdy se nepředpokládají.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Vzhledem k rozsahu nebyly vydány žádné dílčí termíny.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*

Přesný harmonogram předloží vybraný zhotovitel při předání staveniště.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Stavební postupy budou prováděny dle požadavku dodavatelské firmy a investora akce.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

Stavba předpokládá množství výkopů o objemu 500 m<sup>3</sup>. Toto množství bude klasifikováno jako odpad a odvezeno na skládku.

### **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Chodník bude odvodněn na stávající vozovku, do upravených uličních vpustí. Vpustě jsou zaústěny do stávající kanalizace.

### **B.10. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Ve smyslu §18 zákona č.526/2006 Sb. Vyhlášky, bude prováděna kontrolní činnost rozestavěné stavby při provádění těchto prací:

- správnost vytyčení prostorové polohy stavby
- kontrola stavby po jejím dokončení a předložení dokladů a certifikátů zhotovitelem
- kontrola splnění požadavků požární ochrany, civilní ochrany, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí (splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby)

Stanovení termínů kontrol pro provádění shora uvedených činností bude upřesněn po odsouhlasení harmonogramu postupu prací po úrovni Smlouvy o dílo, uzavřené s vybraným dodavatelem stavby.



## **B.11. ZÁVĚR**

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytýčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytýčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytýčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození. Po dokončení stavby bude dodavatelskou firmou provedeno zaměření skutečného provedení, které bude předáno investorovi, popřípadě správcům nebo vlastníkům stávajících inženýrských sítí v dotčeném území.

Návrh byl zpracován dle §68 zák.č.458/2000 Sb., v platném znění, ČSN 736005, ČSN EN 12007 (1-4), 12279, technických pravidel G 702 01, 905 01 a dalším souvisejícími předpisy. Pro prevenci a k zajištění ochrany při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu bude postupováno ve smyslu nařízení vlády ČR č.406/2004 Sb.

V rámci tohoto oddílu technické zprávy projektant upozorňuje dodavatele stavebního díla na skutečnost, že veškeré objemy zemních prací pro odkopávku i vykopávku (viz výkaz výměr) jsou uváděny v rostlém stavu. Obdobně se konstatuje, že objem sypaniny, či zeminy, ukládané do zhutněných násypů a skladeb komunikací, je projektantem uváděn v cílovém stavu, tedy po předepsaném zhutnění. Z výše uvedeného vyplývá, že si dodavatel sám stanoví potřebný objem zeminy a materiálů v nakypřeném nezhutněném stavu a to na základě příslušných charakteristik těžných zemin či nakupovaného materiálu. Tato skutečnost může ovlivnit cenu stavebního díla vzhledem k nutné přepravě zemin, možnému nákupu zeminy a hutnění sypaniny.

### **Pozor !**

Na staveništi se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě. Před zahájením stavebních prací musí tyto být vytýčeny a označeny přímo na staveništi a s jejich polohou seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních prací. Zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí od jejich provozovatelů je povinností investora stavby případně dodavatele stavby na základě smluvního vztahu.

Po dokončení stavebních prací bude předána dodavatelem investorovi dokumentace skutečného provedení, popř. okolním správcům kříženích zařízení

### **Příloha:**

- Seznam dotčených pozemků

Okres:	JH	Obec:	Dačice	KÚ:	Dačice	Dačice	
KÚ	LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	RČ/IČO      Zabraná plocha

Stavební objekt: S001

624403	2258	2434/11	632	632	ostatní plocha ostatní komunikace	SJM Bubeník Václav a Bubeníková Jitka, Bezručova 561, Dačice V, 38001 Dačice Kozáková Jitka, Bezručova 561, Dačice V, 38001 Dačice	37
624403	10001	2433/6	1315	1315	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice	8
624403	893	1141	493	493	zastavěná plocha a nádvoří	Houžva Pavel Ing., Bezručova 188, Dačice V, 38001 Dačice	7
624403	3430	1140	299	299	zahrada	Švec Martin, Bezručova 106, Dačice V, 38001 Dačice      Švec Vlastislav, Jiráskova 223, Dačice V, 38001 Dačice	1
624403	888	1137	361	361	zastavěná plocha a nádvoří	SJM Janulík František a Janulíková Blanka, Pohnertova 1269/1, Kobylisy, 18200 Praha 8	2
624403	830	1144/1	723	723	zahrada	Láníková Eva, Bezručova 127, Dačice V, 38001 Dačice      Šulista Tomáš, Bezručova 127, Dačice V, 38001 Dačice	5
624403	1143	1151/2	49	49	ostatní plocha jiná plocha	Lattnerová Tereza, Bezručova 206, Dačice V, 38001 Dačice Marek David, Bezručova 206, Dačice V, 38001 Dačice	2
624403	2228	1149/1	472	472	zastavěná plocha a nádvoří	Bartoň Stanislav, Bezručova 205, Dačice V, 38001 Dačice	14
624403	537	1147/1	490	490	zastavěná plocha a nádvoří	Kubeš Jan, Bezručova 204, Dačice V, 38001 Dačice	13
624403	76	1154	593	593	zahrada	Hochmann Josef, Bezručova 241, Dačice V, 38001 Dačice	12
624403	255	1159	221	221	zastavěná plocha a nádvoří	Havlíková Marta, Bezručova 244, Dačice V, 38001 Dačice	2
624403	112	1158	749	749	zahrada	SJM Smrčka Luděk a Smrčková Jana, Bezručova 243, Dačice V, 38001 Dačice	10
624403	102	1156	633	633	zahrada	Šálek Antonín Bc., Brněnská 214, 37881 Slavonice	9
624403	255	1160	568	568	zahrada	Havlíková Marta, Bezručova 244, Dačice V, 38001 Dačice	7
624403	10001	2434/18	54	54	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice	31
624403	10001	2434/12	387	387	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice	18
624403	10001	2434/13	20	20	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice	14

624403	1143 1151/3	97	97 ostatní plocha jiná plocha	Lattnerová Tereza, Bezručova 206, Dačice V, 38001 Dačice Marek David, Bezručova 206, Dačice V, 38001 Dačice	4
624403	10001 2820/1	5500	5499 ostatní plocha ostatní komunikace	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice	542
624403	832 1145	282	282 zastavěná plocha a nádvoří	Hejda Jaroslav, Bezručova 128, Dačice V, 38001 Dačice Hejdová Iva Bc., Bezručova 128, Dačice V, 38001 Dačice	3
624403	832 1146/1	296	296 zahrada	Hejda Jaroslav, Bezručova 128, Dačice V, 38001 Dačice Hejdová Iva Bc., Bezručova 128, Dačice V, 38001 Dačice	1
624403	1143 1151/1	290	290 zastavěná plocha a nádvoří	Lattnerová Tereza, Bezručova 206, Dačice V, 38001 Dačice Marek David, Bezručova 206, Dačice V, 38001 Dačice	12
Stavební objekt: SO02					
624403	10001 2820/1	5500	5499 ostatní plocha ostatní komunikace	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice	697
624403	10001 2819	980	980 ostatní plocha ostatní komunikace	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice	25
624403	898 1167	398	398 zahrada	SJM Černoch Jaroslav a Černochova Hana, Husova 150, Dačice V, 38001 Dačice Černochova Hana, Husova 150, Dačice V, 38001 Dačice	3
624403	10001 2815	1357	1357 ostatní plocha ostatní komunikace	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice	202
624403	10001 2817	2464	2464 ostatní plocha ostatní komunikace	Město Dačice, Krajířova 27, Dačice I, 38001 Dačice	29
624403	1265 1161/2	98	98 ostatní plocha jiná plocha	SJM Běhan Zdeněk a Běhanová Marta, Bezručova 446, Dačice V, 38001 Dačice	2
624403	79 1163	251	252 zastavěná plocha a nádvoří	SJM Tůma Miloslav a Tůmová Emilie, Bezručova 173, Dačice V, 38001 Dačice	1
624403	1370 1166/1	329	329 ostatní plocha jiná plocha	Procházka Leoš, Bezručova 552, Dačice V, 38001 Dačice Procházková Jaroslava, Dlouhá 456, Dačice V, 38001 Dačice	9
624403	1257 1162/1	303	303 zahrada	Běhan Zdeněk, Bezručova 446, Dačice V, 38001 Dačice	4